

Antwoorden 'Een nieuwe transportroute voor je pakketjes'

De handel tussen China en Europa is afhankelijk van een aantal belangrijke transportroutes. Oorlogen en politieke spanningen kunnen zulke verbindingen kwetsbaar maken. Daarom groeit de belangstelling voor een andere verbinding tussen China en Europa: de *Middle Corridor*. Wat maakt deze route aantrekkelijk en welke nadelen heeft hij?

1 Het goederenvervoer tussen China en Europa gaat per vliegtuig, over land en over zee. De route over land loopt (nu nog) vooral door Rusland.

Via welke wateren en belangrijke doorgang loopt de zeeroute van Hongkong naar Napels?

[Zuid-Chinese Zee](#), [Indische Oceaan](#), [Rode Zee](#), [Suezkanaal](#), [Middellandse Zee](#)

2 Leg voor zowel de Rusland-route als de zeeroute uit waarom een alternatieve transportroute belangrijk kan zijn.

[Rusland-route](#): Door de oorlog in Oekraïne en spanningen met Rusland is het riskant om afhankelijk te zijn van een route door Rusland.

[Zeeroute](#): Door conflicten rond de Rode Zee kan de scheepvaart daar worden verstoord.

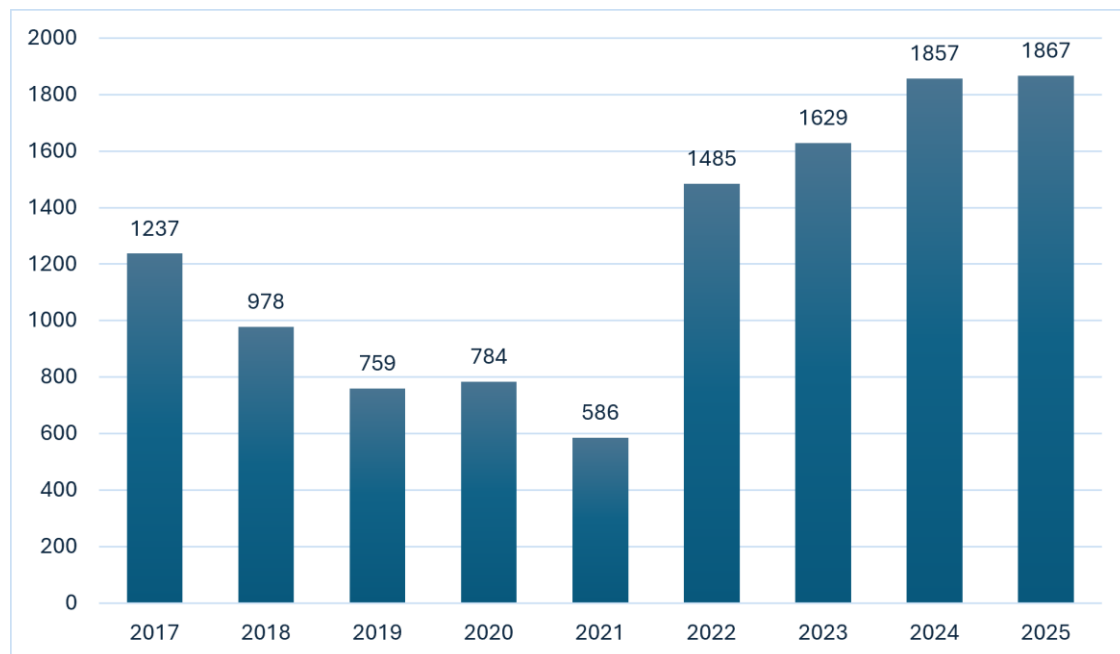
[Bovendien](#) loopt de route door nauwe doorgangen, zoals Bab el-Mandeb en het Suezkanaal. Als daar problemen ontstaan, moeten schepen soms ver omvaren.

[Een andere route](#) maakt het vervoer minder afhankelijk van deze probleemgebieden.

3 Er is een nieuwe transportroute in opkomst tussen China en Europa: de *Middle Corridor*. Bekijk de kaart op de [officiële website](#) van de Middle Corridor.

Schrijf de landen op waar de Middle Corridor doorheen loopt. Begin in China en eindig in Turkije.

[China](#), [Kazachstan](#), [Kirgizië](#), [Oezbekistan](#), [Turkmenistan](#), [Azerbeidzjan](#), [Georgië](#), [Turkije](#).



Jaarlijks aantal ton (x 1.000) vracht over de Middle Corridor.

Bron: <https://1520international.com/en/content/2026/april-2026/mercy-stimulirovaniya-soobshcheniya/>.

4 Bekijk de grafiek. Verklaar waarom het goederenvervoer over de Middle Corridor vanaf 2022 sterk toenam.

In 2022 viel Rusland Oekraïne binnen. Daardoor werd vervoer via Rusland minder aantrekkelijk en gingen bedrijven op zoek naar een alternatieve route tussen China en Europa. De *Middle Corridor* loopt niet door Rusland.

5 De foto bovenaan de lesbrief is genomen aan de grens tussen China en Kazachstan. Hier worden containers van de ene trein op de andere gezet. Bedenk een *technische* reden waarom dat nodig zou kunnen zijn.

China en Kazachstan gebruiken verschillende spoorbreedtes. Daardoor kan dezelfde trein niet over beide spoorwegen rijden en moeten de containers worden overgeladen.

Transport (route)	Vervoerstijd
Vliegtuig	5 - 10 dagen
Trein via Rusland	14 - 18 dagen
Middle Corridor	16 - 20 dagen
Schip	28 - 40 dagen

Indicatieve vervoerstijd van goederen tussen China en Europa.

6 Bekijk de tabel.

De Middle Corridor is een stuk korter dan de Rusland-route. Toch duurt het vervoer via de Middle Corridor enkele dagen langer.

Geef hiervoor twee verklaringen met behulp van de kaart. Laat de overslag tussen China en Kazachstan buiten beschouwing.

- 1 Bij de Kaspische Zee gaat de vracht van trein op schip en daarna weer op trein.
- 2 Ook passeert de route veel landsgrenzen, met controles en papierwerk.

Taal

7 Welk begrip past volgens jou het best bij de Middle Corridor? Leg je keuze uit.

Kies uit: geopolitiek – globalisering – infrastructuur – kwetsbaarheid.

- Geopolitiek: omdat spanningen en conflicten tussen landen invloed hebben op welke routes worden gebruikt.
- Globalisering: omdat goederen tussen China en Europa over grote afstanden worden vervoerd.
- Infrastructuur: omdat de route afhankelijk is van spoorwegen, havens en andere verbindingen.
- Kwetsbaarheid: omdat belangrijke transportroutes door oorlogen en conflicten verstoord kunnen raken.

Burgerschap

8 De EU wil minder afhankelijk zijn van transportroutes door gebieden waar oorlog of politieke spanningen zijn. Dat kan vervoer duurder maken.

Vind je dat de overheid en bedrijven extra geld moeten uitgeven om verschillende transportroutes beschikbaar te houden? Leg je antwoord uit.

Ja, want als één route uitvalt, kunnen goederen via een andere route worden vervoerd. Dat maakt Europa minder kwetsbaar.

Nee, want duurder vervoer kan leiden tot hogere prijzen. Bedrijven kunnen beter de goedkoopste route gebruiken zolang die beschikbaar is.