

WERKBLAD ACTUALITEIT VAST IN HET SUEZKANAAL

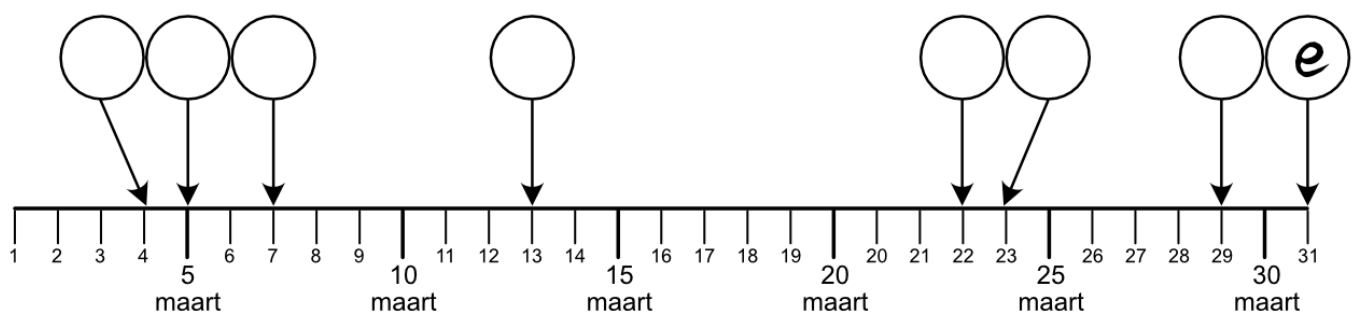
Lees het artikel en gebruik de bronnen op de website.

1 De reis van de Ever Given

Hieronder zie je acht gebeurtenissen voor de Ever Given. Voor elke gebeurtenis staat een letter. Zet de letters op de juiste plaats op de tijdlijn. e is al geplaatst.

Tip: Zoek de havens op in Google Maps. Het schip volgde de kortste route. De andere data kun je afleiden uit bron 1.

- Aankomst Suez
- Aankomst Taipei
- Aankomst Tanjung Pelepas
- Aankomst Yantian
- ~~Geplande aankomst: Rotterdam~~
- Schip komt los
- Schip loopt vast in Suez-kanaal
- Vertrek uit Ningbo



Antwoord: van links naar rechts: h, b, d, c, a, g, f, e

2 Tussenhavens

Een tussenhaven is een haven waar een schip tijdens de route stopt.

- In welke drie landen lagen de tussenhavens waar de Ever Given stopte?

China, Maleisië, Egypte

- In elke tussenhaven stopte het schip ongeveer 24 uur. Hoeveel tijd bleef het schip in tussenhavens?

Ongeveer 96 uur

- Bedenk waarom het schip stopte bij de eerste drie tussenhavens.

Om goederen te laden of te lossen.

- Bedenk waarom het schip stopte bij de laatste tussenhaven.

Om te wachten tot het door het Suez-kanaal kon.

3 Korte en lange route

Gebruik de tijdlijn uit de vorige opdracht en Google Maps.

a. Hoe lang was de oorspronkelijke route van de Ever Given ongeveer?

Tip: klik met rechts in Google Maps en kies 'Afstand meten' om de afstand te bepalen.

O - 10.000 km O - 15.000 km O - #20.000 km O - 25.000 km

b. Hoe lang zou het schip volgens planning over deze afstand varen? Tel alleen de vaartijd en niet de tijd in de havens.

23 dagen en nachten.

c. Hoe snel vaart het schip ongeveer (in kilometer per uur)?

36 km per uur.

d. Hoeveel kilometer zou de route van de Ever Given langer worden als het schip geen gebruik zou maken van het Suez-kanaal? Rond af op 1.000 km.

6.000 km.

e. Hoeveel extra tijd zou de reis daardoor kosten?

7 dagen en nachten.

4 Wachten of omvaren?

Bron 1 is geschreven op 26 maart. Stel je voor: twee schepen arriveerden op die dag bij het Suezkanaal. De Hightower sloot achteraan de rij aan en wachtte tot het kanaal weer open was. De Charleston voer om, via de lange route uit de vorige vraag. Welk schip maakte de beste keuze? Leg je antwoord uit. Denk daarbij aan:

- De tijd die het nog duurde om de Ever Given los te maken (zie vraag 1).
- De extra reistijd die omvaren kost (zie vraag 3).
- De extra wachttijd omdat er zoveel schepen door het kanaal moesten (zie bron 1 en de tekst).
- De extra brandstofkosten die omvaren met zich meebrengt (tekst op de website).
- De tol voor het kanaal (tekst op de website).

De Hightower / Charleston maakte de beste keuze, want:

Het duurde nog drie dagen voor het kanaal vrij was (vraag 1). Volgens bron 1 wachtten er op 26 maart ruim 200 schepen en kunnen er 50 schepen per dag door het kanaal. Het duurde daarna dus nog minimaal vier dagen voor de Hightower door het kanaal kon. De totale vertraging is dus 7 dagen: even lang als de extra tijd die de Charleston onderweg was (vraag 3). Volgens de tekst zijn de kosten voor extra brandstof bij omvaren lager dan de tol voor het kanaal. Omvaren is dus beter.

5 Containers, containers, containers

Gebruik de foto's en tekeningen in bron 1:

a. Hoeveel containers passen er naast elkaar in de Ever Given?

23

b. Hoeveel containers passen er achter elkaar?

24

c. Een container is ongeveer 2,6 meter hoog. Gebruik de afbeelding met de tekening waarin de hoogte is aangegeven. Hoeveel containers passen er op elkaar als deze maten kloppen?

$60 / 2,6 \approx 23$

d. Hoeveel containers vervoert het schip ongeveer? Rond af op 1.000

$23 \times 23 \times 24 \approx 13.3000$

6 De inhoud van containers

Soms vallen containers van een containerschip en spoelen ze aan. Zoek op internet op "containers aangespoeld". Je komt er dan achter wat er in dit soort containers zit.

a. Noem vijf voorbeelden van zaken die in de containers zitten.

Bijvoorbeeld: meubels, electronica, speelgoed, auto-onderdelen, kleding en schoenen.

b. Het transport van deze goederen kost geld. Waarom worden ze zo ver van de afzetmarkt geproduceerd?

Het is goedkoper om ze in China te maken en hierheen te transporteren dan om ze hier te maken. Dat komt vooral door het verschil in loonkosten.

7 Actuele scheepvaart

Gebruik bron 2. Hier zie je live waar alle grote vrachtschepen ter wereld zich bevinden: rode schepen zijn tankers, container- en andere vrachtschepen zijn groen. Als je op een schip klikt, zie je een foto en meer informatie. Met de knopjes rechtsboven kun je in- en uitzoomen en het kaarttype aanpassen.

Zoom in op Suez en vergelijk het scheepsverkeer met de afbeelding onderaan dit werkblad. Deze afbeelding is gemaakt op 30 maart.

a. Welk verschil zie je?

Op de afbeelding zie je heel veel schepen bij de haven van Suez.

b. Geef een verklaring voor het verschil.

Op 30 maart was het kanaal net weer open. Er lagen toen nog veel schepen te wachten tot ze verder konden.

8 Hoe is het nu?

In bron 2 kun je ook (rechtsboven) een naam van een schip zoeken. Zoek op Ever Given en klik op de bovenste link (EVER GIVEN - Container Ship [PA]). Klik in het vervolgscherm op 'Show on live map' om het schip op de kaart te zien. Waar is de Ever Given nu?

Afhankelijk van de actuele situatie.

Fragment van www.marinetraffic.com: ingezoomd op Suez en golf van Suez.

Gemaakt op 30 maart 2021.

