



Romeinse snelweg

Bouw een weg uit de Romeinse tijd

Lesduur: 50 minuten | **Lesvorm:** bouwopdracht | **Werkwijze:** in tweetallen

Wat heb je nodig?

- bak met zand
- kiezel, grind of stenen
- satéprikkers of ijsstokjes

Tip!

Deze opdracht kun je ook buiten in de zandbak doen. Zoek dan buiten naar stenen en takjes die je kunt gebruiken.

Het Romeinse Rijk was erg groot. Om snel van de ene kant naar de andere kant te komen waren goede wegen nodig.

Goede wegen waren dus heel belangrijk in het Romeinse Rijk, vooral voor het leger. Om de grenzen te bewaken en opstanden neer te slaan moesten soldaten zich snel kunnen verplaatsen. Handelaren maakten ook gebruik van de wegen en verkochten zo hun spullen door het hele rijk. In Rome woonden heel veel mensen, die allemaal moesten eten. Vanuit het hele rijk werd voedsel aangevoerd naar Rome. Tegelijkertijd werden over dezelfde wegen bouwmaterialen en proviand naar de provincies van het Romeinse Rijk gebracht. Langs de wegen ontstonden herbergen waar reizigers en handelaren konden eten, uitrusten en overnachten.

Opdracht 1

Beantwoord de vragen.

- a Dwars door Nederland lag de noordelijke grens van het Romeinse Rijk, de Romeinse limes. Limes is het Latijnse woord voor 'grens'. In ons gebied vormde de Rijn de grens van het Rijk. De meeste Romeinse wegen in Nederland liggen langs de limes. Waarom?
-
- b Langs de Romeinse wegen waren ook veel posten waar koeriers een nieuw paard konden krijgen, zodat ze snel weer door konden reizen om een bericht te bezorgen. Waarom waren koeriers belangrijk in het Romeinse Rijk?
-

- c Veel Romeinse wegen in Nederland gingen naar Nijmegen. Waarom?



- Een Romeinse weg was ongeveer 4 à 5 meter breed, zodat er twee wagens naast elkaar konden passeren. Veel wegen waren 6 of meer meter breed. En de hoofdweg in het legioenkamp in Nijmegen was zelfs 12 meter breed!
- De eerste laag van de weg bestond uit zand met kiezels en stenen.
- De tweede laag bestond uit bijvoorbeeld grotere stenen, die het wegdek vormden. In Nederland werd ook schelp gebruikt.
- De weg lag meestal hoger dan de omgeving. Naast de weg lag een goot om het regenwater weg te voeren.
- Als de grond niet stevig genoeg was, werd de weg versterkt met houten balken in de laag grind en kiezels.

Opdracht 2

- a De kortste weg tussen twee plaatsten is altijd een rechte lijn. Daarom wilden de Romeinen graag dat hun wegen zo recht mogelijk waren. Op een tekentafel lijkt dit makkelijk, maar in het echt werkt het landschap natuurlijk niet altijd mee. Bedenk een oplossing voor het aanleggen van een weg bij de volgende natuurlijke obstakels:

- een berg

- een rivier

- b In Italië werden de Romeinse wegen gemaakt van platte stenen. Maar in Nederland was de grond heel drassig. De Romeinen bedachten hier een oplossing voor. Welke? Kruis het juiste antwoord aan.

- ☐ de grond goed aanstampen
- ☐ houten palen onder de stenen
- ☐ grind onder de stenen

Opdracht 3

- a Jullie gaan nu in tweetallen zelf een stukje van een Romeinse weg bouwen. Let goed op welke laag eerst moet! Vul de bak met zand en gebruik de stukjes hout en kiezels om je weg op te bouwen. Als je de opdracht buiten uitvoert: maak allemaal een stukje weg van 10 centimeter lang. Zorg dat jullie stukjes weg allemaal aansluiten en jullie een lange rechte Romeinse weg hebben.
- b De kiezels zorgden ervoor dat de regen snel wegzakte. Giet een beetje water over jullie stukje weg om te zien of deze ook zo sterk is als een echte Romeinse weg.

Antwoorden

Opdracht 1

- a Omdat het bij de grens belangrijk was dat de soldaten van verschillende grensforten elkaar snel konden helpen bij een aanval.
- b Omdat zij berichten van de keizers en generaals snel konden rondbrengen. Dit was de enige manier om met elkaar te communiceren in het uitgestrekte rijk.
- c Nijmegen was de belangrijkste stad van Nederland in de Romeinse tijd. Daarom gingen de meeste wegen hier naartoe.

Opdracht 2

- a Bij een berg graaf je een tunnel. Bij een rivier bouw je een brug.
- b houten palen onder de stenen